

# Oportunitate de acces a laboratoarelor JRC specializate în stocarea energiei în domeniile bateriilor și celulelor de combustibil pe bază de hidrogen

By Staver Liliana, 26 June, 2023

În contextul creșterii semnificative anticipate a utilizării energiei regenerabile în sectorul electric european - de la 27% în prezent la aproape 50% până în 2030 - și a angajamentelor Europei în privința politicii energetice și a schimbărilor climatice, gestionarea eficientă a energiei regenerabile a devenit o prioritate absolută. În acest sens, stocarea energiei joacă un rol vital în menținerea unei utilizări optime a electricității în perioadele cu consum redus și gestionarea surplusului de energie.

Centrul Comun de Cercetare (JRC) al Comisiei Europene vă invită să valorificați această oportunitate prin accesarea laboratoarelor de Stocare a Energiei din Petten (Olanda), specializate în domeniul bateriilor și al celulelor de combustibil pe bază de hidrogen. Infrastructurile de cercetare ale JRC sunt echipate pentru a testa condiții extreme în stocarea energiei, contribuind astfel la dezvoltarea și îmbunătățirea acestor tehnologii vitale.

Apelul este deschis pentru persoanele active în mediul academic și organizațiile de cercetare, precum și pentru întreprinderile mici și mijlocii (IMM-uri) din sectorul public și/sau privat.

Vă invităm să examinați următoarele oportunități:

**1. Accesul la Echipamentele de testare privind stocarea energiei în baterii pentru asigurarea siguranței în transportul electric** ([BESTEST - Battery Energy Storage Testing for Safe Electric Transport](#))

**Număr de referință: 2023-2-RD-EnergyStorage-BESTEST**

**Locație: Petten, Olanda**

**Termen limită de aplicare: 30 iunie 2023, ora 23:59 (CEST)**

Mai multe detalii sunt disponibile accesând link-ul: [https://joint-research-centre.ec.europa.eu/calls-proposals/battery-energy-storage-testing-safe-electric-transport-2023-2-rd-energystorage-bestest\\_en](https://joint-research-centre.ec.europa.eu/calls-proposals/battery-energy-storage-testing-safe-electric-transport-2023-2-rd-energystorage-bestest_en)

*NOT:*

*Ce reprezintă "Instalația BESTEST"? Instalația BESTEST este un sistem avansat de testare a performanței și siguranței bateriilor. Acesta permite simularea diferitelor condiții de temperatură și ciclare a celulelor de baterie, folosind echipamente de măsurare de înaltă precizie, cum ar fi spectroscopia de impedanță. De asemenea, instalația dispune de o tehnologie inovatoare de microtomografie computerizată cu Raze X, care oferă imagini tridimensionale detaliate ale structurii interne a celulelor și electrozilor bateriilor.*

**2. Accesul în cadrul Laboratorului de testare a celulelor de combustibil și a electrolizoarelor (FCTEST - [Fuel Cells And Electrolyser Testing Facilities](#))**

**Număr de referință: 2023-2-RD-FCTEST**

**Locație: Petten, Olanda**

**Termen limit?: 31 iulie 2023, ora 23:59 (CEST)**

Mai multe detalii sunt disponibile accesând link-ul: [https://joint-research-centre.ec.europa.eu/calls-proposals/fctest-fuel-cells-and-electrolyser-testing-facilities-1\\_en](https://joint-research-centre.ec.europa.eu/calls-proposals/fctest-fuel-cells-and-electrolyser-testing-facilities-1_en)

*NOT?:*

*Ce este Laboratorul FCTEST? Laboratorul FCTEST situat la Centrul Comun de Cercetare din Petten (Olanda) are ca scop sprijinirea dezvoltării reglementărilor, codurilor și standardelor prin validarea procedurilor de testare și a metodologiilor de măsurare pentru evaluarea performanței și durabilității celulelor de combustie și electrolizoarelor. Instalația permite testarea celulelor și grupurilor scurte de celule de combustie cu membrană polimerică (PEM) la temperaturi joase și înalte, a componentelor și a sistemelor întregi cu o putere electrică de până la 100 kW în aplicații staționare și de transport. De asemenea, pot fi testate celule electrolizoare și celule solide cu oxid la temperaturi înalte în modul de celulă de combustie sau electrolizor. Instalația are, de asemenea, capacități pentru testarea în condiții ambientale simulate, inclusiv temperatură, umiditate relativă a aerului (până la 95%), vibrații și șocuri.*